

Утверждаю

Директор МУП «Горавтотранс»

И.И.Кузнецов

«2» июля 2018 года

Отчет

об обследовании автобусов МУП «Горавтотранс»

на предмет доступности для пассажиров из числа инвалидов

Комиссией предприятия, созданной в соответствии с приказом директора МУП «Горавтотранс» от 28.03.2017 года №35АП, повторно проведено обследование автобусов МУП «Горавтотранс» на предмет доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов, в т.ч. инвалидов - «колясочников».

Комиссией установлено, что в соответствии с Муниципальным контрактом №927625 от 20 апреля 2018 года на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории города Сарова, заключенным между ДГХ Администрации города Сарова и МУП «Горавтотранс», предприятие является подрядчиком (перевозчиком) и принимает на себя обязательства по надлежащему осуществлению перевозок пассажиров, в том числе из числа инвалидов, в соответствии с расписанием движения автобусов и по установленным в приложениях к указанному Муниципальным контракту маршрутам.

Перевозка пассажиров осуществляется 44 автобусами категории МЗ, класса 1 и 2, марки ЛИАЗ (ЛиАЗ-52563 (2002г.в.), ЛиАЗ-525626 (2007г.в.), ЛиАЗ-525636 (2009г.в.) и «Волжанин».

1. Краткая характеристика автобусов модели ЛиАЗ, являющихся основой парка ТС:

-кузов вагонного типа, несущий, 3-дверный (для пассажиров две 2-створчатые двери и задняя половина передней двери, для водителя - передняя половина передней двери), все двери поворотного типа, планировка сидений-3-рядная, ширина проема 2-створчатых дверей-1200 мм.);

-вместимость: число мест для сидения-24, номинальная-89, предельная-117, число служебных мест-1;

-двигатель - мод. САТ, ЯМЗ;

-полная масса при номинальной вместимости - около 15700 кг.;

-макс. скорость -70 км/час.;

Конструкция салона автобуса в части обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов соответствует техническим требованиям на период изготовления.

2.Обследование осуществлялось на основе требований следующих нормативных актов:

- Федерального закона от 01.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов»;

- Распоряжения Минтранса РФ от 31.01.2017 года №НА-19-р;

- Приказа Минтранса РФ от 01.12.2015 №347;

- ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта».

Комиссия констатировала факт, что в парке предприятия автобусов, специально предназначенных для перевозки инвалидов - «колясочников», оборудованных вспомогательными посадочными устройствами, подъемными устройствами, не имеется.

Модернизация существующих автобусов под требования стандартов по перевозке пассажиров из числа инвалидов невозможна из-за степени их износа.

Установлено, что на внутренних поверхностях салонов всех автобусов размещены пиктограммы с указанием мест, специально предназначенных для инвалидов, пассажиров с детьми, а также для размещения детских колясок на накопительных площадках. Салоны имеют потолочные поручни вдоль проходов, вертикальные и горизонтальные поручни у накопительных площадок. Ширина проема 2-створчатых дверей ЛИАЗ (1200 мм) позволяет беспрепятственно перемещать инвалидную транспортную коляску при входе и выходе их автобуса.

В соответствии с положениями Приказа Минтранса РФ от 01.12.2015 №347 на предприятии проведено дополнительное обучение работников предприятия, связанных с обслуживанием пассажиров автобусов, в т.ч. инвалидов (кондукторов), обязанностям по оказанию помощи данной категории пассажиров при посадке и высадке из автобуса. Целесообразно дополнить рабочие инструкции кондукторам УГПП МУП «Горавтотранс» об оказании ситуационной помощи пассажирам из числа инвалидов и других маломобильных групп граждан в целях обеспечения доступности транспортных средств предприятия и предоставляемых услуг для пассажиров.

Оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов автобусов предприятия модели ЛИАЗ и имеющиеся недостатки в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов данной модели транспортного средства проводилась по показателям, указанным в Приказе Минтранса РФ от 01.12.2015 №347. По итогам обследования разработан Паспорт доступности ТС. Отчет об обследовании автобусов МУП «Горавтотранс» на предмет доступности для пассажиров из числа инвалидов размещен на официальном сайте предприятия «горавтотранс.рф» в сети «Интернет»

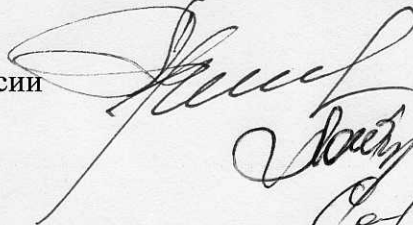
Обследовании автобусов МУП «Горавтотранс» на предмет доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов проведено с учетом Представления прокуратуры города Сарова от 29.06.2018 года №5-2/180-17 с участием представителя прокуратуры ЗАТО г.Саров помощника прокурора Журавлева К.В.

3.Комиссия предлагает:

3.1. При подаче ходатайства в Администрацию города на закупку для предприятия новых автобусов модели ПАЗ включить предложение на приобретение одной единицы ТС, полностью соответствующих требованиям ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта» по перевозке пассажиров из числа инвалидов, в т.ч. «колясочников».

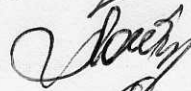
3.2. Дополнить рабочие инструкции работников предприятия, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров автобусов (кондукторов), в части обязанностей по оказанию помощи пассажирам из числа маломобильных групп граждан при посадке и высадке из автобуса.

Председатель Комиссии



А.И.Горшков

Члены комиссии



В.А.Лабушкина




А.А. Самаров



А.Д.Зимин



Н.Г.Соколюк

«» июля 2018 года